

**00138**

**1961/04/19**



**INSTITUTO NACIONAL DE REFORMA AGRARIA**  
**ZONA L. V. 17**  
**AGUADA DE PASAJEROS. L. V.**

19 de Abril de 1961  
"Año de la Educación"

Del Jefe de Operaciones:  
Comandante. Augusto Martinez Sanchez  
Del Jefe del Estado Mayor:  
Comandante. Sergio del Valle.-

Comunico a Ud. que siendo las 9:00 A.M. del dia de hoy un avion B-26 nos bombardeo y ametralló en dos ocasiones, al pasar por tercera vez fue derribado por fuego antiaereo y nuestras ametralladoras, cayendo incendiado en un cañaveral quedando totalmente destruido con excepcion de un motor que se desprendio.

Capturamos y, al hacer resistencia fueron muertos, un tripulante del B-26 sin identificar al cual se le decomiso revolver Colt tipo Detective especial calibre 38 # 612603 con 5 capsulas y otro al qual se le decomiso tarjetas de identificacion donde decia LAMARRE LEO FRANCIS BEERLESS de 26 años de edad, domiciliado en 48 BEACON ST. BOSTON, de 5' 6" de estatura, con el SOCAL SECURITY # 914-07-6921 y numero de la licencia de chofer 083231 M, se hallaron dentro del avion restos de un tripulante carbonizados, (acompanamos documentos).

Una placa en un ala del avion que dice textualmente:-TIPO G-20, STAETTER AIRCRAFT INGINIER, MFR'S ASS'Y, DWG #1365-2-C, Serie No. ESPECIAL No. 32446-A, BENDIX AVIATION CORPORATION, ECLIPSE, PIONEER, DIVISION TELTELVRO N.J. MADE IN U.S.A., PROPERTY AIR FORCE, U.S. ARMY, tres bombas sin esplotar y tres placas que adjunto con los documentos.

Estamos recopilando los  
restos del avion teniendo ya en nuestro poder 8 ametralladoras  
calibre 50 en mal estado.

Es de destacarse el valiente desempeño de los muchachos de las baterías antiaéreas los que actuaron con entereza, valentía y precisión.

## MUERTE AL INVASOR ESTAMOS VENCIENDO

c/o Al Jefe de Informacion.